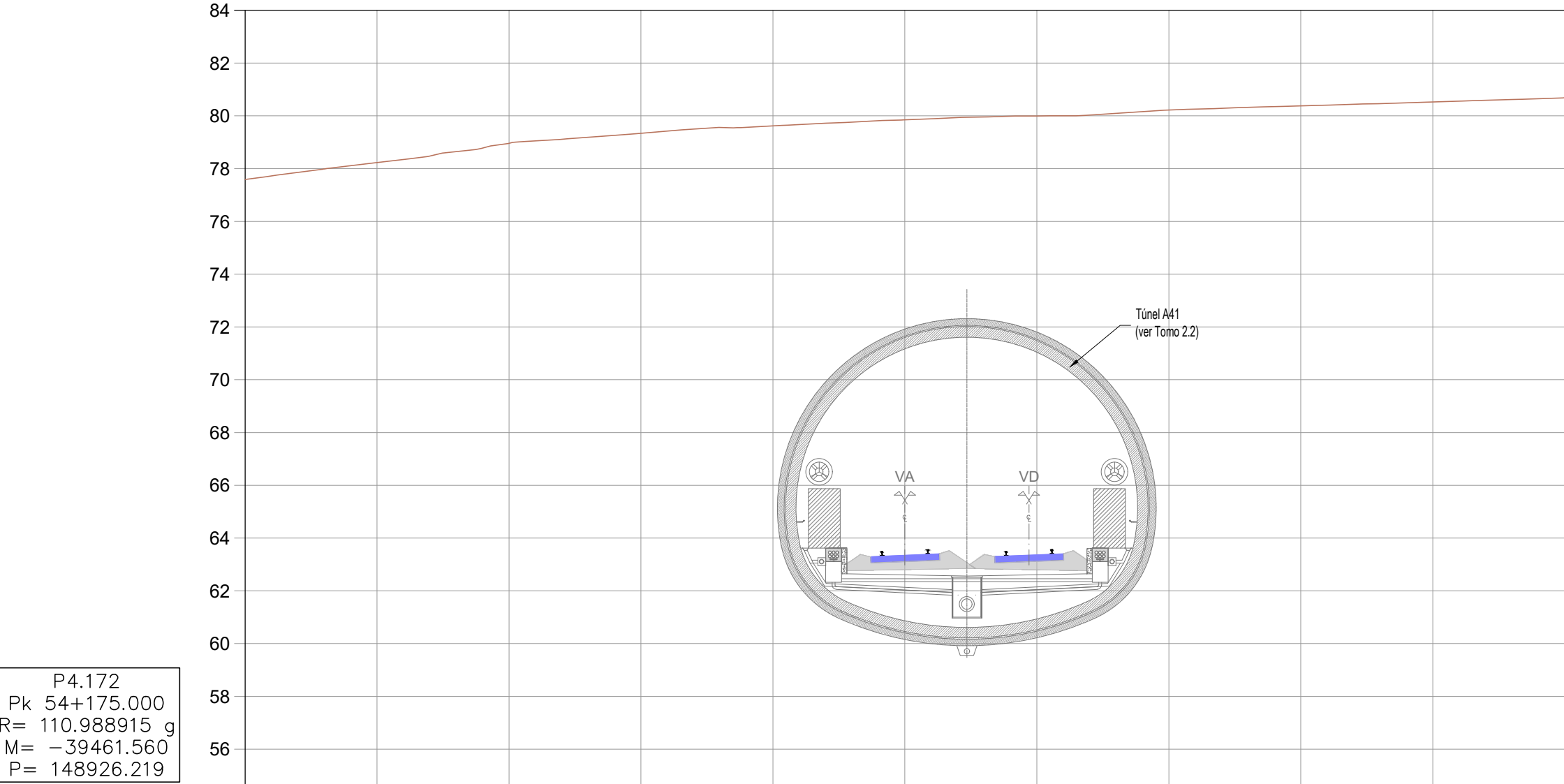
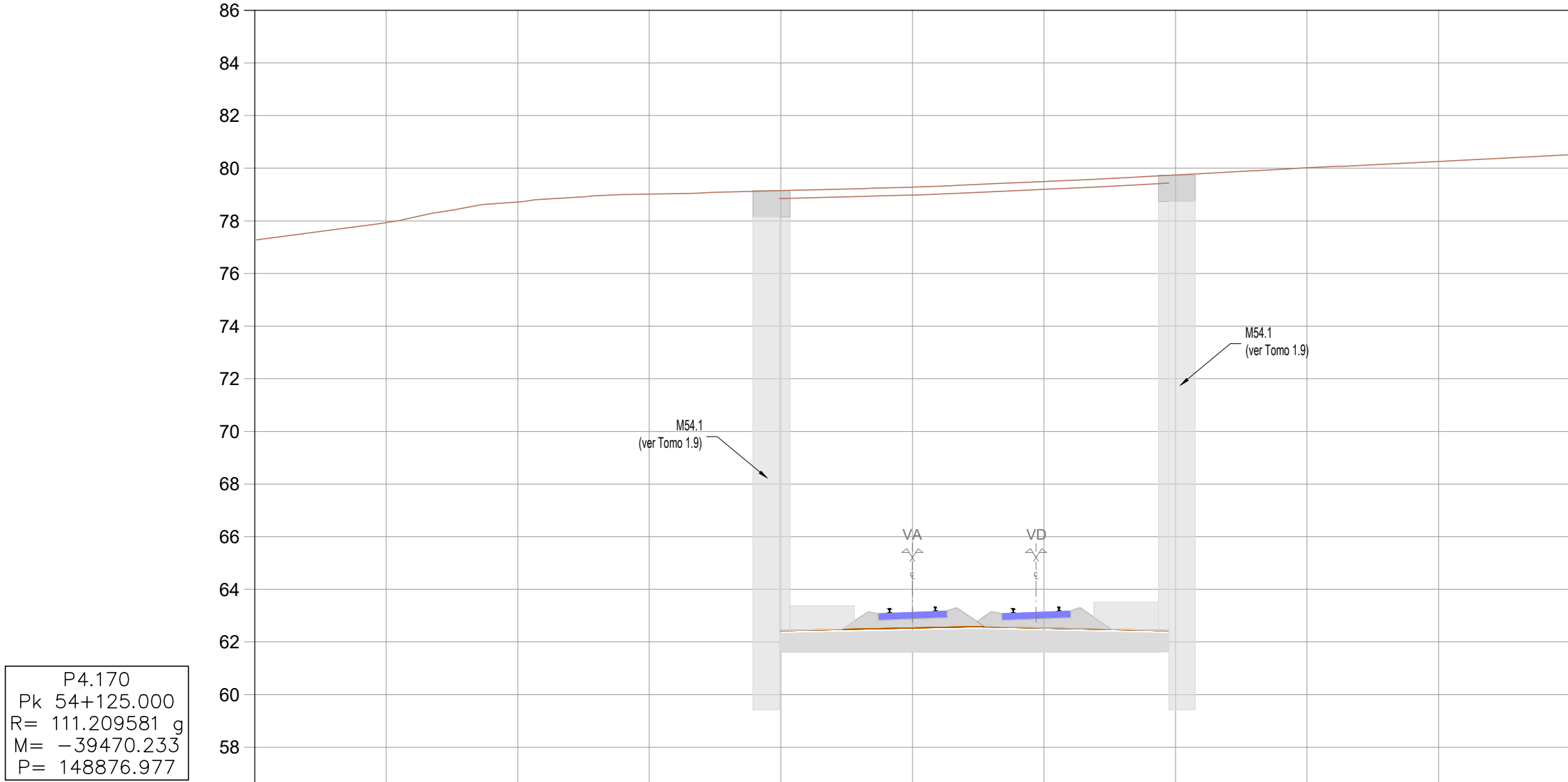
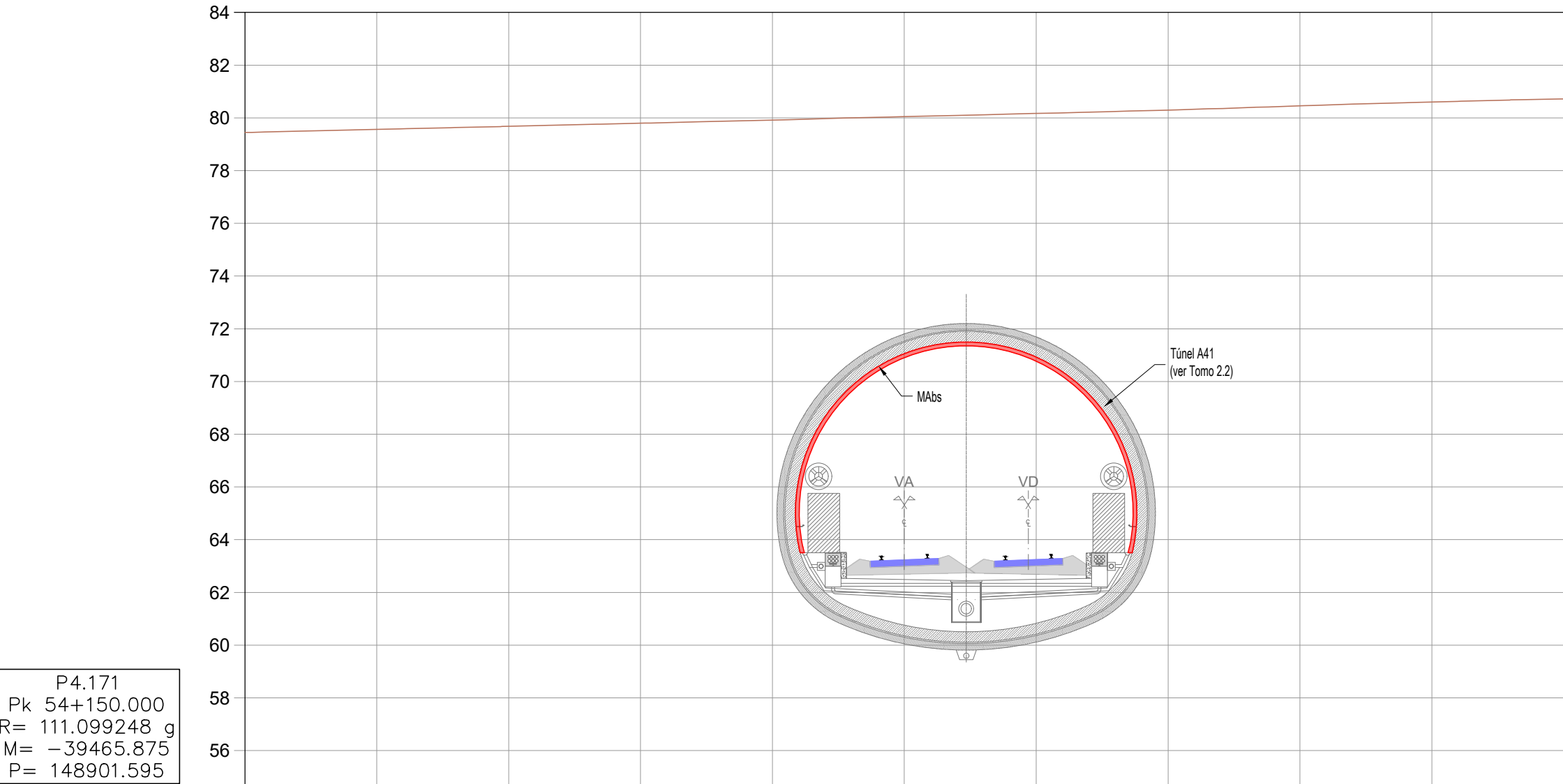
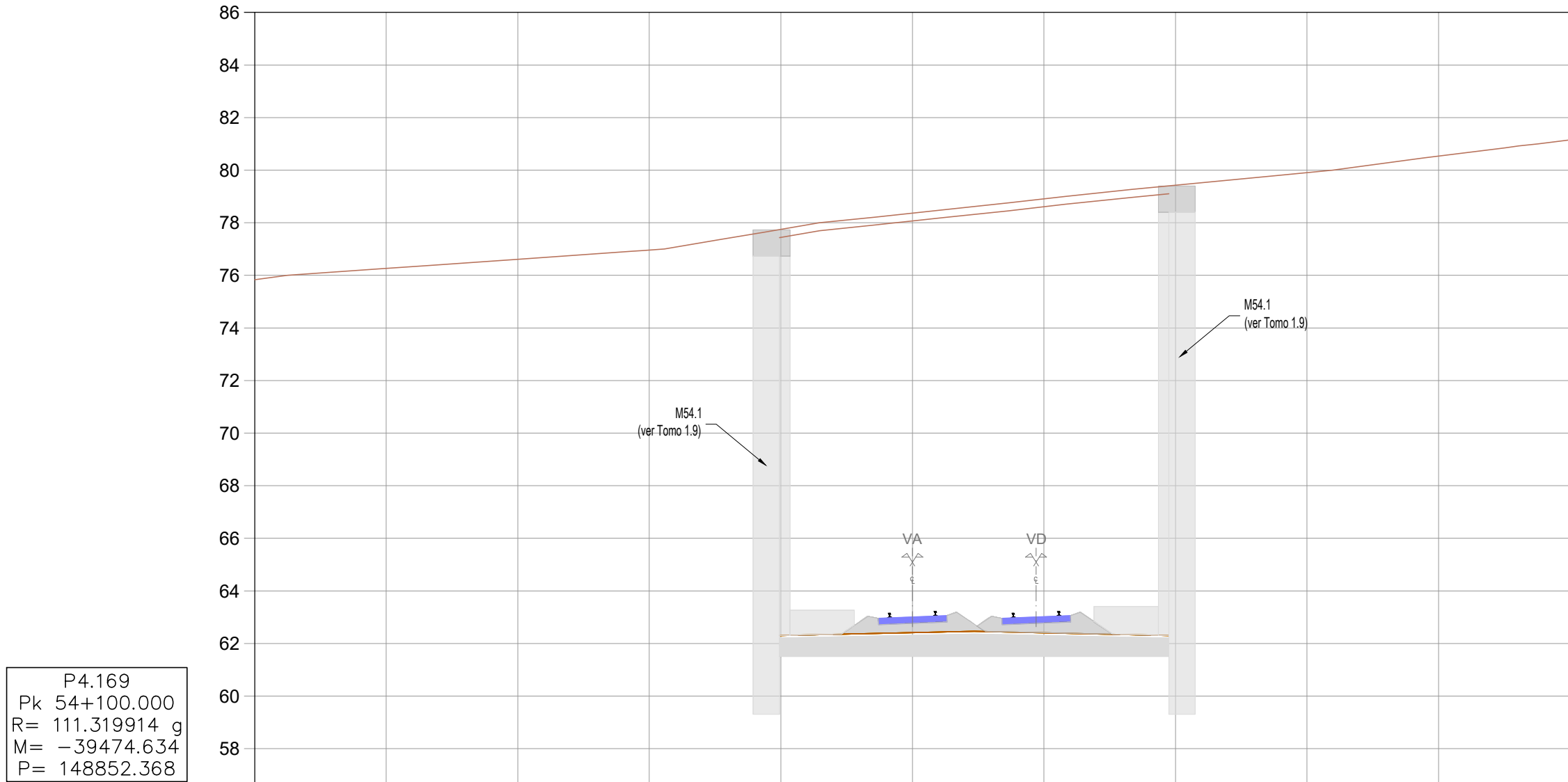




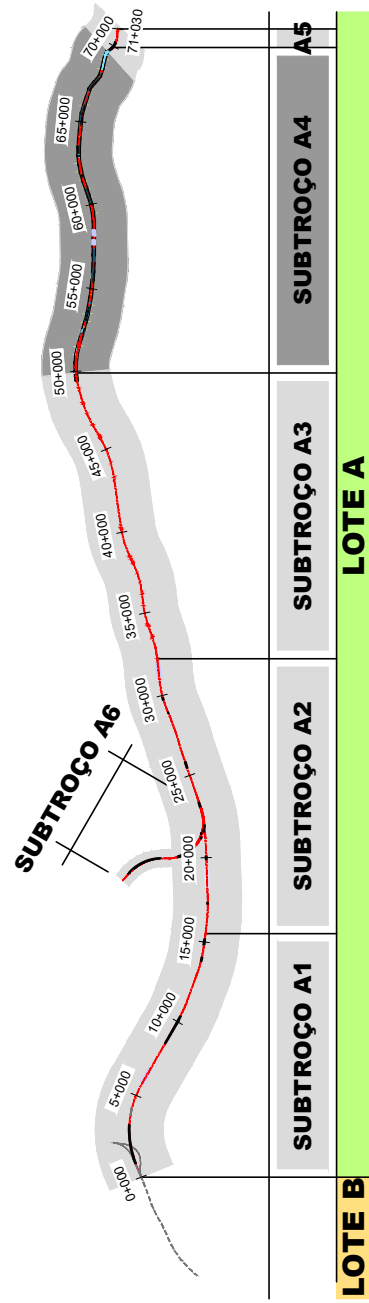
PROJETO	CARRIL	Cota	-0.060	-63.261	-0.060	-63.331	-3.832	-63.262	-5.596	-63.332
		Dist.								
	TERRAPLENAGEM	Cota	-6.050	-79.147	-6.050	-79.147	-2.350	-62.577	-7.616	-62.472
		Dist.								
	DRENAGEM	Cota								
		Dist.								

PROJETO	CARRIL	Cota	-0.060	-63.486	-0.060	-63.556	-3.832	-63.487	-5.596	-63.557
		Dist.								
	TERRAPLENAGEM	Cota								
		Dist.								
	DRENAGEM	Cota								
		Dist.								



PROJETO	CARRIL	Cota	-0.060	-63.149	-0.060	-63.219	-3.832	-63.149	-5.596	-63.219
		Dist.								
	TERRAPLENAGEM	Cota	-6.050	-77.734	-6.050	-77.734	-2.350	-62.467	-7.625	-62.353
		Dist.								
	DRENAGEM	Cota								
		Dist.								

PROJETO	CARRIL	Cota	-0.060	-63.374	-0.060	-63.444	-3.832	-63.374	-5.596	-63.444
		Dist.								
	TERRAPLENAGEM	Cota								
		Dist.								
	DRENAGEM	Cota								
		Dist.								



SISTEMA DE
 REFERÊNCIA
 PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
 União Europeia



			 CONSORCIO DE ALTA VELOCIDADE			 ANAS NORTE					
01	30.04.2026	Revisão Geral	Camrina Costa	Código Projeto							-
00	14.08.2025	Edição Inicial	Camrina Costa	Ficheiro							PF102M4.PR.01.01.00.00.201-300.01.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Plano(s)	Ar / CS	Desenho	PB / PM	A Campos e Matos			
		O Gestor de Projeto	Projeto LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA						Código Documento PF102M4.PR.01.01.00.00.203.01		
		O Responsável Unidade	Unidade TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OÂ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563						N.º Registo SAP -		
		O Responsável Departamento	Local PORTO (CAMPANHÃ) A OÂ						Data 14.08.2025		
		O Diretor	Especialidade V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA						N.º de Ordem Valido		
Origem			Estudos e Projetos Ferroviários						TPL 243		01
Empreendimento			N.º						Escalas		
Fase			Projeto de Execução						1:200		